SEÑOR PRESIDENTE.- Habiendo número, está abierta la sesión.

(*Son las 14:37).*

La Comisión de Transporte y Obras Públicas da la bienvenida a los representantes del Municipio de Ecilda Paullier, departamento de San José. Ellos son el señor alcalde Leonardo Giménez, los señores concejales Fabián Arnejo y Sergio González y la señora secretaria del Municipio, Ana Laura Bentancor.

Les agradecemos la presencia y les decimos que es un gusto para la Comisión recibirlos en el día de hoy. En lo personal también me da mucho agrado poder recibirlos por lo que nos une en cuanto al terruño compartido.

SEÑOR GIMÉNEZ.- Agradecemos a los integrantes de esta Comisión que reciban a este nuevo Municipio que tiene el departamento de San José. Nuestra localidad, nuestra ciudad, se llama Ecilda Paullier y el Municipio comprende la 5ª Sección Judicial del departamento. Tiene un área urbana relativamente pequeña, pero un área rural muy extensa, con unos 10.000 a 12.000 habitantes.

Antes que nada, queríamos hacer llegar el agradecimiento del resto de los concejales que hoy no pudieron venir por razones de trabajo.

Queremos plantear básicamente tres puntos que nos parecen importantes. Esta Comisión está integrada por un exMinistro de transporte, que entenderá de qué vamos a hablar, ya que haremos referencia, justamente, a temas relativos a la función que él ejercía anteriormente.

El primer tema al que nos queremos referir tiene que ver con el desvío del tránsito pesado de nuestro Municipio de la ciudad de Ecilda Paullier. Como sabrán los señores Senadores, nuestro centro comercial y cultural es compartido con la Ruta 11. En realidad las Rutas 1 y 11 son las arterias principales de esta localidad. A fin de que los señores Senadores entiendan a qué nos estamos refiriendo hemos traído unos planos para dejarles. Al principio la ruta 11, que era nuestro centro, parecía algo bueno, porque había un poco de tránsito, lo cual mejoraba la ciudad, pero ahora se ha incrementado muchísimo el tránsito de camiones; actualmente están transitando más de 200 por día solamente transportando leña, a lo que hay que sumar los camiones cisterna de lácteos, de hacienda y otro tipo de cargas que transitan por Ruta 11 y todos pasan por el centro de nuestra localidad.

Eso ha traído algunos inconvenientes, principalmente en lo que tiene que ver con la seguridad, ya que entendemos que muchos de esos transportes llevan cargas que son peligrosas, como ácidos o combustibles. Ese tema relativo a la seguridad realmente nos tiene preocupados. A su vez, la parte vial se está viendo afectada por el peso de estos camiones que están empezando a hacer efecto en esa muy buena obra que realizó, años atrás, el Ministerio de transporte y que fue la repavimentación de ese tramo que comprende a la localidad.

Sumado a esto vemos otro perjuicio, que es la lentitud del tránsito, debido al incremento del pasaje de camiones. También hay poco espacio para estacionar cuando algún camión decide parar para hacer alguna compra. Entonces, nuestra intención es desviar ese tránsito por el local de feria Camy, por el kilómetro 100 de Ruta 1. Este era un planteamiento que queríamos hacer aquí, a fin de que los señores Senadores pudieran conversar con el Ministro acerca de esa posibilidad. Se trata de un camino municipal, por lo que se podría hacer alguna especie de convenio entre la intendencia y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas. Es de destacar que no hay allí mayores inconvenientes, pues no hay por ejemplo cursos de agua importantes que puedan enlentecer o encarecer esta obra. Sí observamos que puede haber inconvenientes en la unión de ese desvío con Ruta 1, por lo que eso ya tendría que implicar un estudio de ingeniería vial que resuelva ese problema con seguridad, que es justamente lo que más nos interesa en este planteamiento.

SEÑOR GONZÁLEZ.- Comparto plenamente lo que se plantea. Se trata de una ciudad que ha ido creciendo y la Ruta 11 cruza por el medio, es decir que esos camiones transitan por el medio de la ciudad. Como sucede en todos los casos de ciudades que crecen, estamos enfrentando problemas de estacionamiento, circulación y seguridad. Los lugareños vemos el planteo del desvío como la alternativa más sencilla.

SEÑOR GIMÉNEZ.- Este tema ya lo hemos planteado desde la Junta Departamental de San José. En este sentido, nos reunimos con el Director Nacional de Vialidad, quien en principio estaba de acuerdo con la posibilidad de desviar por ese lugar. Justamente por eso nosotros planteamos con fuerza este tema, ya que sabemos que hay una posibilidad cierta de que se realice de esa manera.

El segundo punto que nosotros queríamos plantear va de la mano con este, porque tiene que ver con la construcción del otro brazo de la Ruta 1 nueva, que pasa por Ecilda Paullier. La Ruta 1 nueva, doble vía, viene de Montevideo, llega hasta Ecilda Paullier, donde se corta, y sigue del otro lado de Ecilda por unos seis kilómetros, pasando luego al departamento de Colonia que tiene otro tramo de doble vía también importante hasta Rosario o Colonia Valdense. Entonces, si se pudiera construir esa segunda senda de Ruta 1 nueva, tendríamos unas cuantas soluciones, contando las rotondas de acceso. El balneario Boca del Cufré es uno de los más importantes del departamento y no cuenta con un acceso adecuado, tal como posee el balneario Fomento, que es vecino, en el departamento de Colonia. Nosotros pretendemos tener entonces ese nuevo brazo que, a su vez, se complemente con las dos rotondas de acceso a la ciudad, con una pequeña solución vial para el acceso al balneario Boca del Cufré. Como decía, todo esto estaría vinculado con el desvío del tránsito pesado. Creo que más o menos he sintetizado este tema de accesibilidad que nos preocupa bastante.

El tercer tema sobre el que queríamos hablar tiene que ver con la posibilidad de que exista una terminal de ómnibus para nuestra ciudad. Recordemos que en Ecilda Paullier no tenemos terminal de ómnibus y lo que sí hay son dos concesionarios que atienden a las personas en dos bares que, en realidad, no están dando el servicio que la población requiere. Además, este problema de la Ruta 1 con ese doble sentido este – oeste en esa zona complica más la situación, ya que los choferes de los ómnibus tienen que realizar maniobras que son prácticamente infracciones de tránsito, pues hay doble raya en los lugares en los que las personas deben acceder al ómnibus, por lo que deben cruzar de un lado a otro en una doble raya. Existe un predio bastante amplio del Ministerio de Transporte y Obras Públicas que ha sido cedido a la Intendencia de San José, por lo que me parece que se podría aprovechar ese espacio para poder contar con una terminal adecuada. Hay mucha gente que viaja a Montevideo a trabajar y estudiar, dejando motos y autos en cualquier sitio, a veces mal estacionados. Nuestra intención es ordenar un poco esa situación, brindando a las personas el servicio en cuanto a que puedan esperar el ómnibus en un resguardo –ahora esperan afuera– y quedando los vehículos cuidados mientras van a realizar sus tareas laborales y de estudio. Pensamos que la planta física de dicha terminal se podría solucionar con algún tipo de construcción liviana, como tienen las Termas de Daymán, o con algún vagón de ferrocarril como hay en la Plaza Cuba. Estamos buscando soluciones prácticas que resuelvan este problema y que den el servicio que necesitan las personas. Reitero que esto busca también dar seguridad a ese tramo de Ruta 1 y Ruta 11, que es simplemente un cruce de calles, sin ninguna seguridad vial. Por suerte hemos tenido pocos accidentes en esa esquina, pero algunos de ellos han sido fatales. Por lo tanto, queremos expresar esta preocupación y analizar de qué manera podemos resolver este tema. Sabemos que tenemos problemas económicos y que debemos cuidar cada uno de los pesos que hay, pero las vidas de las personas que pasan por allí están en riesgo, ya que como dije se trata de un simple cruce de calles en el que circulan muchos camiones, ómnibus y, además, en los meses de verano se incrementa el turismo. En síntesis, estaríamos hablando de la Ruta 1, que allí es doble, y de la Ruta 11, que tiene doble sentido en esa intersección, con un tránsito pesado, muchos ómnibus y turismo, a lo que hay que agregar el tránsito diario de la gente que vive allí y de los que pasan de Colonia a Montevideo o a Punta del Este, que vienen de Buenos Aires.

Esta sería en principio la preocupación que queríamos plantear aquí como Municipio.

Para las elecciones municipales hicimos un plan de gobierno y, junto con el saneamiento, este era uno de los temas más importantes que nos planteó la gente en la municipalidad de Ecilda Paullier.

SEÑOR GONZÁLEZ.- Quiero agregar una preocupación con respecto al balneario Boca del Cufré que también se relaciona con las vías de comunicación, pero en este caso del lado del agua. Este es un balneario que viene creciendo y queremos un mayor desarrollo para mejorar la atención del turismo. Una de las preocupaciones que el Senador Pintado conoce de cerca es la del calado de Boca del Cufré. Actualmente no podemos dar accesibilidad a ciertas embarcaciones. Tenemos 1,20 o 1,30 metros de calado y necesitaríamos ampliarlo para satisfacer una demanda creciente, sobre todo del visitante de la vecina orilla y del turismo deportivo –como los veleros–, que quiere venir a Boca del Cufré y que en ciertas ocasiones entra con agua pero después se enfrenta a la situación de no poder salir. Con agua normal se podría decir que es un lugar al que se puede acceder, pero no ocurre lo mismo si hay bajante. Entonces, se necesita dragar para profundizar el canal.

SEÑOR PINTADO.- Es un gusto recibirlos.

En realidad, los temas planteados habría que trasladarlos al Ministro porque se podrán imaginar que se terminó mi período y no me voy a meter en líos que no son míos.

Acá hay tres actores: el propio Ministerio de Transporte y Obras Públicas, la Intendencia y el tercero no está presente, pero es el más importante. Si tomamos el tema de las terminales de ómnibus, lo único que hace la Dirección Nacional de Transporte es autorizar la obra. El terreno se le cede a la Intendencia, y la construcción y ubicación tienen que ver con una disposición municipal y en eso tendría que ver Intendencia.

Lo mismo sucede con las obras que se están reclamando. Son obras de carácter nacional que fueron postergadas hace muchos años y no se completaron, desde cuando se hizo el desvío de la propia Ruta 1. Hablo en plural porque no se completó la de Ecilda Paullier y tampoco la de Colonia Valdense. Esto tiene un fundamento relacionado con el tercer actor: el dinero. Lo que ustedes plantean es tremendamente razonable, pero sería hipócrita si les dijera que son obras que se pueden hacer; depende de cuánto y de cómo. No se precisa terminar la escuela para saber que hay que desviar la Ruta 11 y que el entronque con la Ruta 1 no puede estar en la ciudad de Ecilda Paullier. El problema es que en estas cosas empieza a incidir el dinero.

Entonces, sugeriría dos cosas. Que ustedes hablaran, si aún no lo hicieron, con los representantes del Ministerio de Transporte y Obras Púbicas y de la Intendencia, y que el Presidente de la Comisión traslade esta inquietud al señor Ministro.

Ahora, también se habló de Boca del Cufré que tiene dos lados, el de Colonia y el de San José que no siempre son muy amigables. Nosotros intentamos resolver de la forma más pacífica posible el conflicto aunque es verdad que lo de la profundidad es un tema a resolver. Cuando compareció el Ministro a la Comisión algo dijo al respecto. Entonces, como no quiero hablar por otras personas, sería bueno que llegara al Municipio la versión taquigráfica de la comparecencia del Ministro porque hay una referencia concreta a Cufré, no en cuanto a la accesibilidad sino a la profundidad, dragado, etcétera. Los dos lados pujan por lo mismo por lo que creo que hay un punto de coincidencia entre ambas márgenes. Allí están la Boca del Rosario y la escollera que según como se mire, es una complicación o una ventaja.

En síntesis, me gustaría saber si ya hablaron con el Intendente y con los representantes del Ministerio. Nosotros lo que podemos hacer es esperar la instancia presupuestal, pero es mucho mejor si el tema ya viene incluido dentro del plan de obra.

Sinceramente creo que hay que hacer muchas intervenciones en la Ruta 1. Por lo poco que hemos aprendido, sabemos que el asfalto que va sobre el pavimento existente, que sirve de base, no resiste más y habría que cambiarlo todo. El hormigón tiene problemas en algunas partes y genera saltos a determinada velocidad. También hay puentes que son angostos. En realidad, hay mucha intervención para hacer en la Ruta 1. Se está trabajando en los accesos, pero no sé si estos planteos figuran en la planificación. Cuando uno empieza a sumar, se encuentra con que son muchos millones de dólares. Si no hay expropiaciones –como dicen ustedes– igual debemos pensar en un costo de US$ 800.000 el kilómetro. No hay ninguna duda de que hay que ampliar el camino por el tránsito

pesado que recibe y poner una buena base. El Senador Camy integró la Corporación Nacional para el Desarrollo y también tiene noción de las cifras que se manejan. Solo de carpeta, estamos hablando de no menos de US$ 600.000 el kilómetro, pero hay que ver todo lo demás. Es verdad que no son muchos kilómetros y es una obra que hay que hacer en algún momento. Ahora, sería un atrevido si les digo que hay que ponerlo en el plan. No me gusta hacerles a los demás lo que no me gustó que me hicieran a mí.

SEÑOR GIMÉNEZ.- La Intendencia está informada del tema. En cuanto al desvío del tránsito pesado, el intendente José Luis Falero nos dijo que estaba de acuerdo con el trazado. Le parecía viable y había apoyo para lo que fuera necesario. En cuanto a las expropiaciones, la gran mayoría de los vecinos estaría dispuesta a ceder sus espacios; eso está conversado hace un tiempo. Por eso les comenté antes que el tema no era nuevo y lo veníamos trabajando con las autoridades del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de otros períodos.

Con respecto al tramo de la Ruta 1 nueva ya se hizo la expropiación. Sabemos que los costos de construcción de carreteras y mantenimiento son muy altos y ahora que estamos trabajando en la parte ejecutiva lo percibimos con otra sensibilidad. Si cualquier bacheo me parece un disparate, ¡me imagino lo que será para ustedes que hablan de muchos miles de dólares para un kilómetro, que parece tan poca distancia!

Como bien dijeron, no es necesario terminar la escuela para saber el peligro que conlleva esto y el daño que se ocasiona a un tramo central de la localidad, que se está destruyendo y va a costar mucho volver a hacer. Al respecto, tengo registros fotográficos de esta obra y puedo afirmar que fue una obra muy bien realizada. Se escarbó muchísimo, se buscó bien la base y por eso ha soportado todas estas cosas que no estaban planificadas.

Estamos de acuerdo y vamos a intentar tener una instancia con el actual Ministro lo antes posible para trasmitirle estas cosas.

SEÑOR PRESIDENTE.- Tengo una duda respecto al tema de la terminal de ómnibus. No me quedó claro si está identificado el terreno propiedad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y aspiran a que pueda estar disponible para ese eventual proyecto o si ya fue destinado por la Cartera para la terminal.

SEÑOR GIMÉNEZ.- Está identificado como propiedad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

SEÑOR PINTADO.- ¿Lo cedió el Ministerio a la Intendencia?

SEÑOR GIMÉNEZ.- Creo que no, que está en una especie de comodato.

SEÑOR PRESIDENTE.- Entonces, está en comodato pero lo tiene el gobierno departamental.

SEÑOR GIMÉNEZ.- Sí.

SEÑOR PRESIDENTE.- En nombre de la Comisión, agradecemos la visita. Estamos de acuerdo en darle el trámite de orden que sugirió el Senador Pintado de comunicarle la inquietud al Ministerio. Obviamente, cada uno de los Senadores va a tener la posibilidad de actuar a propósito de la instancia del presupuesto quinquenal. Más allá de eso, sería importante contactar directamente al Ministro de Transporte y Obras Públicas a efectos de que pueda incluir estos temas antes de que se eleve la iniciativa al Parlamento.

SEÑOR PINTADO.- Si los demás Senadores están de acuerdo, les podríamos enviar la versión taquigráfica de la comparecencia del Ministro.

SEÑOR PRESIDENTE.- Entonces, les vamos a enviar la versión taquigráfica de esta reunión y la de la comparecencia del Ministro Víctor Rossi donde aludió al tema puntual de Boca del Cufré.

Muchas gracias por la visita y buen retorno.

(Se retiran de sala los representantes del Municipio de Ecilda Paullier).

–Se pasa a considerar la Carpeta Nº 307/2015, «Vladimir Roslik Bichkov. Designación del ramal de la Ruta Nacional Nº 2 comprendido entre el kilómetro 305.700 y el puerto de la ciudad de Fray Bentos, departamento de Río Negro».

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

(Se vota).

–4 en 4. **Afirmativa**. UNANIMIDAD.

La señora Senadora Ayala ha propuesto que el Miembro Informante sea el señor Senador Carámbula. Si hay acuerdo, así se procederá.

No habiendo más asuntos, se levanta la sesión.

(Son las 15:06).